→ **URBANISME.** CANVIS DE CIRCULACIÓ

Castelló d'Empúries projecta una reordenació del trànsit al nucli antic

La mesura, que s'aplicarà després de l'estiu, afectarà alguns dels carrers més estrets del centre històric
La proposta forma part d'un projecte que ja ha permès modificar altres aspectes urbanístics de la vila

Gemma Arché | **CASTELLÓ D'EMPÚRIES**

■■Canviar la circulació d'alguns carrers del centre històric per evitar-hi les aglomeracions i hostilitats és el principal objectiu d'un dels projectes en què està treballant l'Ajuntament de Castelló d'Empúries. Perquè tal com explica el seu alcalde, Salvi Güell, actualment al nucli antic del municipi "hi ha una sèrie de carrers amb molts problemes de trànsit", perquè són estrets però els veïns hi volen aparcar igualment; i això provoca que sovint s'hi generin conflictes. Per aquest motiu el consistori està elaborant un estudi per reordenar-hi tot el trànsit.

El regidor d'Urbanisme de la vila comtal, Pere Iglesias, comenta que la idea inicial és que alguns carrers passin a ser d'un sol sentit. De moment encara no han definit quines vies seran exactament, però sí que tenen alguna idea dels punts més conflictius. La zona de davant del Rentador, per exemple, és molt estreta, s'hi pot circular en els dos sentits i els cotxes sovint hi passen molt de pressa, posant en perill els nens i joves que van a l'institut i al CEIP Joana d'Empúries. Al costat del rec del Molí, hi passen molts vehicles i vianants, però la via és massa estreta com perquè hi passin dos cotxes alhora. O alguns trams del carrer Cadaqués també són molt estrets. Tot i així, tant Güell com Iglesias matisen que encara hi estan treballant (aprofitaran l'època de més afluència per definir les problemàtiques exactes de cada indret), i que no serà fins després de l'estiu que es comencin a definir propostes més concretes per discutir-les amb els veïns i entitats del municipi.



CARRER CADAQUÉS. El pla ZP ha permès fer-hi millores, i després de l'estiu alguns trams podrien ser d'un sol sentit A. REYNAL

→ **PUNTS CONFLICTIUS**
TOT I QUE NO ESTAN DEFINITS, HO PODRIEN SER EL CARRER DEL RENTADOR O EL CADAQUÉS

Aquest projecte forma part d'una proposta general que ha impulsat l'equip de govern, i que ja ha permès tancar el casc històric durant tot l'any i crear tres aparcaments dissuasius al voltant del centre. Les últimes mesures són la reordenació de la circulació per una banda, i l'impuls d'un pla de senyalització a tot el municipi per l'altra. En aquest últim també s'hi està treballant. ■

Hora Nova. 26/06/09