Llevantada, mig any després

Sis mesos i mig després del temporal que va causar nombrosos desperfectes al litoral altempordanès, i que també va permetre derogar el decret de sequera a la comarca, HORA NOVA repassa la situació actual d'aquestes poblacions costaneres en plena temporada turística

Berta Maspoch | FIGUERES

El divendres 26 de desembre de 2008 un temporal de vent, pluja i neu va castigar l'Alt Empordà. Malgrat que gairebé sis mesos i mig després la majoria dels municipis turístics de la comarca afronten la temporada d'estiu amb aires de normalitat, el cert és que els embats del mar han deixat la seva empremta al front marítim de Portbou, Colera, Llançà, Cadaqués, el Port de la Selva, Roses, Empuriabrava i, sobretot, de l'Escala.

A Portbou les onades van enfonsar sis embarcacions i van causar danys al port esportiu. A Llançà el mar va destrossar completament el nou edifici que acollia la llotja del peix, a més de malmetre el dic de protecció i tota la zona portuària, i a Cadaqués va agreujar considerablement el mal estat de les ribes. Altres poblacions menys afectades van ser el Port de la Selva, Colera, Roses i Empuriabrava, on els desperfectes es van limitar al mobiliari urbà, a l'acumulació de residus a les platges i a la desaparició de la sorra de les zones de bany. Un cas a part van ser els danys a l'Escala: les onades es van endur un tros del passeig marítim i van provocar greus desperfectes al de Montgó. A més, nombrosos establiments, la majoria de restauració, situats a primera línia de mar van patir danys considerables.

La cara amable de la llevantada va ser que el pantà de Boadella va passar d'estar al 21,98% (el 25/12/08) al 38,85% (29/12/08), la qual cosa va permetre anul·lar el decret de sequera.

→L'ESCALA

→ Fa unes setmanes, l'Ajuntament de l'Escala ja va avançar que les obres de reparació d'urgència que el Ministeri de Medi Ambient està fent al passeig marítim anaven a bon ritme i que el 15 de juliol una part es podria obrir al pas de vehicles i de vianants. I així ha estat: ahir es va començar a asfaltar la zona que correspon a la calçada i demà està previst que s'acabin de col·locar les rajoles de tons groguencs que conformaran la vorera. Malgrat que ja es podrà apreciar l'aspecte definitiu de l'obra, encara faltarà completar la part de la barana. Coincidint amb aquesta data, l'Ajuntament de l'Escala farà una roda de premsa per fer oficial l'obertura parcial del passeig, després que la llevantada arrenqués un pany d'uns 100 metres i provoqués nombroses fissures i esquerdes a la zona nord.

Un cop s'hagi pavimentat la calçada, els operaris procediran a la senyalització de les 150 places d'aparcament. Inicialment, el consistori va anunciar que es perdria la totalitat de les 250 places que tenia el passeig a primera línia de mar, però finalment han pogut recuperar aquest centenar per a la temporada d'estiu.

D'altra banda, el passat 30 de juny el consistori va tancar el procés de participació ciutadana que havia iniciat amb l'objectiu d'informar sobre el projecte d'urbanització del front de mar que l'equip de govern vol fer arribar al Ministeri de Medi Ambient i, a la vegada, conèixer l'opinió dels veïns.



EL PASSEIG REBRÀ L'ALTA. Després de sis mesos tancat, demà el consistori l'obrirà parcialment a la circulació ÀNGEL REINAL

EL COST. Immediatament després del temporal, totes les administracions van coincidir a valorar que la reparació del passeig marítim de l'Escala seria una de les actuacions més costoses que s'haurien d'emprendre al litoral de la Costa Brava nord. En aquell moment, l'alcalde, Estanis Puig, va avançar que el pressupost per refer-lo tot seria important i que la xifra de cinc milions d'euros anunciada per la Generalitat segurament es quedaria curta. I és que tocant al nucli antic, el passeig es va trencar pel mig i hi van aparèixer esquerdes profundes. A la zona propera a la piscina es va descalçar bona part del paviment i hi van sortir forats.

Finalment, aquesta actuació d'urgència té un cost de 3,7 milions d'euros però encara està per tancar el pressupost total corresponent al projecte de reurbanització del front marítim. Tot i que s'havia anunciat que aquesta obra rondaria els 10 milions d'euros, l'Ajuntament de l'Escala ja ha dit que la quantitat variarà en funció del projecte final.

Hora Nova. 14/07/09