DE CARA A L'AEROPORT ■ Que l'aeroport de Girona estigui a relativament poca distància de la badia de Roses és un avantatge que no es vol deixar escapar des de la costa. Potencialment, el nombre de visitants és elevadíssim i la seva arribada ajudaria a diversificar i dinamitzar els sectors econòmics de ciutats com Roses, Figueres i Castelló d'Empúries.

Roses lidera la posada en marxa d'una línia de sis autobusos fins a l'aeroport de Girona

➤ Entre els objectius hi ha anar a buscar clients tot l'any, implicar el sector hoteler i iniciar el projecte amb Castelló i Figueres

ROSES | VÍCTOR PERXÉS

■ Des del mes de novembre del 2008 que l'Àrea de Promoció Econòmica i Turisme de Roses treballa en un projecte que té com a finalitat principal atraure les persones que aterren a l'aeroport de Girona perquè coneguin i visitin la badia de Roses. Actualment, hi ha dos autobusos diaris que van de l'aeroport a Roses i viceversa, però aquest és un servei considerat totalment insuficient sobretot pels desfasaments horaris dels vols d'arribada.

És per això que l'Àrea de Promoció Econòmica, amb la complicitat del sector hoteler i dels ajuntaments veïns de Castelló d'Empúries i Figueres, vol posar en marxa una línia regular de sis autobusos diaris d'anada i tornada fins a l'aeroport de Girona, ubicat a Vilobí d'Onyar. El regidor responsable d'aquesta àrea de l'Ajuntament de Roses, Gaspar Gallego, explica que "inicialment, la proposta dels sis autobusos és per la temporada alta, però si funciona cobrirem vuit, nou o tots els mesos que faci falta".

Gallego remarca que el projecte persegueix una sèrie d'objectius bàsics, partint d'un potencial enorme: l'any passat van arribar a l'aeroport gironí 5,5 milions de persones. El regidor de Promoció Econòmica i Turisme assenyala aquest punts bàsics: "Volem deixar de treballar d'esquenes a l'aeroport de Girona; pretenem facilitar l'entrada a la badia de Roses de tota la gent que arriba a l'aeroport fora de la temporada de juliol i agost; treballem junts amb el sector privat, de manera que crearem una entitat mixta pública i privada; i fem que el projecte sigui comú a tres municipis, és a dir, Roses, Castelló i Figueres". En el transcurs d'aquest 2009, en el projecte de la nova línia regular de sis autobusos es treballarà per tal que es pugui activar el servei de reserves durant la Setmana Santa del 2010.



A l'aeroport de Vilobí d'Onyar van arribar l'any passat 5,5 milions de persones i d'això la badia de Roses se'n vol aprofitar. DDG

Una centraleta per a reserves

Per poder disposar d'un bitllet d'autobús, l'interessat s'haurà d'adreçar a una centraleta de reserves prèvies via Internet. Tindran màxima prioritat els clients dels hotels, però el servei d'autobús també podrà ser utilitzat pels residents de Roses, Castelló i Figueres.

L'Àrea de Promoció Econòmica i Turisme de Roses parteix d'un estudi inicial que indica el nombre de places -o persones- que pot abarcar aquest nou servei. Sis autobusos diaris d'anada i tornada en tan sols els dos primers mesos poden generar 41.000 places. Per al conjunt de la badia de Roses això representaria més visitants, més ingressos econòmics i un revulsiu a tots els nivells.

Estudien la freqüència dels vols

Per quadrar els horaris de sortida i arribada dels sis autobusos que s'activaran, Roses estudiarà amb detall el nombre de vols i els horaris d'arribada a l'aeroport de Girona. L'any 1997 van aterrar a l'aeroport 533.000 persones, deu anys després la xifra ja va arribar als 4,8 milions i el 2008 la dada va ser de 5,5 milions de persones. Actualment, ja hi ha dos autocars que porten gent de Vilobí cap a Roses, però són insuficients, ja que mentre un autobús arriba a Roses a dos quarts d'onze del matí l'altre no ho fa fins a les deu del vespre. La nova línia regular ha de millorar considerablement aquestes darreres dades, i més tenint en compte que Castelló, Empuriabrava i Figueres també se'n beneficiaran. REDACCIÓ | VP

Hora Nova. 04/07/09