

17.- 21 DE FEBRER DE 1889. LLAGUT PESCA DEL BOU SAN RAFAEL

El dijous 21 de febrer de 1889, transcorreguts només dos mesos de l'anterior naufragi, un fort temporal de nord sorprengué els pescadors del bou en aigües del golf poc després d'haver calat les xarxes. Totes les embarcacions aconseguiren, no sense dificultats i grans esforços, tornar al port base, la platja de l'Escala. Una d'elles, però, el llagut *San Rafael*, tripulat per cinc mariners, no ho aconseguí. Al cap de tres dies la premsa de l'època considerava perduda l'embarcació i ofegats els cinc pescadors *"por haver sido inútiles cuantas diligencias se han hecho para averiguar el paradero de dicha barca a pesar de haberse recorrido la costa"*.

El 9 de juny següent la capitania marítima de Roses, actuant per delegació del capità general de Cartagena, declarava la defunció dels cinc pescadors. Al cap d'un mes el jutge municipal, Francesc Oliveras Maranges, practicava les respectives inscripcions al llibre de defuncions del Registre Civil. Es tractava de Marià Callol Guerra, solter de 20 anys; Rafael Curós Simón, casat de 33 anys; Rafael Ximinis Curós, casat de 36 anys; Martí Massafont Bofill, casat de 25 anys i Miquel Callol Colomeda, casat de 23 anys.

El *San Rafael*, amb foli 230 de la llista 3^a del districte de Roses i de 9 metres d'eslora, havia estat construït a l'Escala per Josep Bofill Sirés l'any 1882 per encàrrec de Rafael Colomeda Martí, el qual pagà 700 pessetes al mestre d'aixa.

18.- GENER DE 1892. DOLORES

El 14 de febrer de 1892, dissabte, va poder tornar al port de l'Escala la barca de comerç Dolores, desapareguda des de feia cinc setmanes enmig d'un fort temporal. *"Después de padecer mucha hambre y haberse ya resignado los cinco marineros que la tripulaban a perecer entre cielo y agua,*

divisaron la costa y agotando las pocas fuerzas que les quedaban, resistieron al temporal y llegaron sanos y salvos al seno de sus familias".

19.- 29 DE DISEMBRE DE 1893. PARELLA DEL BOU SAN JULIÁN

En aquest cas l'embarcació no va naufragar. Un cop de mar va fer caure a l'aigua un dels pescadors, Rafael Casadevall Mateu, que fou engolit pel mar sense que els seus companys podessin fer res per rescatar-lo.

Aquell dia, dues parelles del bou del port de l'Escala, *San Julián* i *Santa Rosa*, preparaven les xarxes per iniciar la pesca a unes quatre milles a l'est del cap Norfeu quan es produí l'accident. *"...Resulta de las diligencias practicadas que dicho individuo a los pocos momentos de haber caído desapareció, indudablemente por haberse ahogado, habiendo sido infructuosas cuantas pesquisas verificaron los tripulantes de dicha barca y además de los de la nombrada Santa Rosa, su compañera, para encontrarlo..."*. Rafael Casadevall, que era el patró de la barca, estava casat i tenia quaranta-un anys.

20.- 12 D'AGOST DE 1897. BARCA DE PESCA

Afortunadament, en aquesta ocasió el naufragi acabà feliçment i els pescadors tornaren sans i estalvis a la seva llar. El *Diario de Gerona* explicava l'incident d'aquesta manera:

"En la tarde del 12 ocurrió en La Escala un accidente marítimo que alarmo en extremo a la población. Uno de los varios botes de pesca de este punto se volcó en medio de la bahía al hacer una maniobra de la vela; y como es del dominio público que muchas embarcaciones de esta playa no van lo suficientemente tripuladas, por que las hay que solo llevan a su bordo un hombre y uno o varios niños, o dos hombres y algún niño, la expectación creció enseguida y toda la gente se entregaba a las más pesimistas suposiciones. Afortunadamente se vio que varias embarcaciones acudieron en auxilio de la zozobrada, pero como que ninguno de los botes que fueron en su favor se disponía a venir a tierra, los tristes comentarios se multiplicaban y crecía mucho el malestar: las madres buscaban a sus pequeños por todos lados preguntando por ellos a cuantos veían y averiguando si eran o no embarcados; las más de las mujeres corrían desoladas preguntando cual era el barco que había sufrido tan triste suerte, cosa que nadie podía decir por que no era posible verlo ni con los gemelos de que se disponía. Cuando vino a tierra la primera barca, fue recibida por una crecida multitud ansiosa de saber el resultado de aquella desgracia; pero los tripulantes no pudieron dar las múltiples noticias pedidas por que las ignoraban también. Entonces aumentó el desconsuelo, pues se supuso que no daban noticias por no ser portadores de malas nuevas y la alarma se hizo más intensa y se aumentó en mucho la angustia. A la media hora arribó otro bote anunciando que no habían ocurrido desgracias personales, y se reanimaron los espíritus, reanudándose los comentarios del suceso entre acusaciones a algunos patrones y a alguna autoridad del puerto. Esperamos que el Sr. Comandante de Marina excite el celo del Cabo de mar del puerto en La Escala para que no se permita que los botes salgan con escasa tripulación ni se toleren ciertos abusos que con las artes de pesca se vienen cometiendo por algunos patrones con menosprecio de las leyes y reglamentos".

21.- 5 DE FEBRER DE 1898. GIUSEPINA

Aquest bergantí goleta italià naufragà entre Sant Pere Pescador i Empúries el dia 5 de febrer de 1898. Procedia del port de Dènia i transportava una càrrega de pinyola d'oliva. El *Diario de Gerona* descrivia el naufragi i rescat dels mariners d'aquesta manera:



Un llagut per a la pesca del bou. Foto: Josep Esquirol, col. de l'autor.