



L'Àsia, un vaixell similar al Triunfante.

El primer servei d'armes el realitzà el 1775, en la fracassada expedició d'Algèria. El 1779, al declarar Espanya la guerra contra Gran Bretanya en el context de la Guerra de la Independència dels Estats Units, participà en les operacions de bloqueig de Gibraltar. Formà part de l'esquadra de Luís de Córdova en el cèlebre bombardeig amb bateries flotants realitzat el 13 de setembre de 1782 contra Gibraltar.

El 10 d'octubre següent fou sorprès per un violent temporal de sud-oest a la badia d'Algeciras. Fou arrastrat pel vent fins molt a prop del moll de Gibraltar. Les tropes que defensaven aquesta plaça emprengueren un dur atac amb foc contra el *Triunfante*, que repel·lí l'atac i aconseguí allunyar-se del lloc. Al cap d'uns dies intervingué en el combat de "Cabo Espartel" contra l'esquadra de l'Almirall Howe. Amb la pau de 1783 fou enviat a Cartagena.

El 24 d'abril de 1784 formà part d'una esquadra que sortí de Cartagena "en comisión científica de comercio e instrucción, hacia Turquía. Llegada a Constantinopla fue objeto de grandes atenciones y deferencias. Al regreso tocó en Malta y dio vuelta a Cartagena el 31 de mayo de 1785"<sup>2</sup>.

A partir d'aquesta data restà a Cartagena desarmat gairebé set anys. El 1792, en motiu dels fets revolucionaris de França, fou de nou allistat. Participà en l'ocupació de Sardenya i en el setge i evacuació de Toulon.

El 1794 participà activament en la campanya del Rosselló en el marc de la Guerra Gran. El general Dugommier penetrava a l'Empordà i el 28 de novembre es rendia el castell de Sant Ferran de Figueres sense disparar cap tret. En paral·lel, els francesos posaven setge a Roses.

Després de dos mesos d'incessant bombardeig, el 6 de gener de 1795 les tropes espanyoles començaren l'evacuació per mar del castell de la Trinitat després de mullar la pólvora i inutilitzar els canons. Roses es rendia el 3 de febrer i una part de la població civil fugia per mar a poblacions properes com l'Escala i Palamós.

El dia abans d'iniciar l'evacuació del castell de la Trinitat, el 5 de gener de 1795, estant a la badia de Roses a les ordres de l'esquadra comandada per Gravina, el *Triunfante* sofrí el seu fatal desenllaç. Així ho explica Cesáreo Fernández:

"Hallándose en la rada de Rosas la escuadra del General Gravina, se declaró el 5 de Enero de 1795 un fuerte temporal

de SE., que levantando gruesa mar incomunicó los buques. En todos ellos se tomaron las precauciones naturales para aguantar el tiempo, fondeando los navíos la cuarta ancla por orden del General, calando mastelerillos y disminuyendo la ventola.

El <Triunfante> de 74 cañones, mandado por el Capitán de Navío D. Juan Vicente Yañez, y en el que se hallaba como subordinado el jefe de escuadra D. Juan Obando, partió los cuatro cables, quedando por el de la esperanza que también había fondeado y hacia el medio día, temiendo que faltara de un momento a otro, dio la vela picándolo por el escoben, para ganar la mar.

La maniobra se hizo con tal precisión que aplaudiéndola todos los oficiales de la escuadra como espectadores, se juzgó digna de feliz éxito. El navío, forzado bajo la presión de sus mayores y gavias sin rizos, con la primera batería bajo el agua, salía valientemente a barlovento cortando la mar con una velocidad de 10 millas; pero el viento era muy ceñido, y las marcaciones demostraron bien pronto que era imposible franquear las Medas.

Reunidos en la cámara con el General, los oficiales acordaron que nada quedaba que hacer para salvar el buque, y que siendo cuestión de la seguridad de su gente, nada más oportuno parecía que arribar en busca de un paraje limpio en que embarrancar.

Así se hizo, con la buena fortuna de embestir y picar los palos sin desgracia personal, quedando el <Triunfante> entre San Pedro Pescador y la Escala. La tripulación, con 150 hombres de tropa de transporte que tenía el navío, desembarcaron en jangadas con toda felicidad, y pasado el tiempo, con auxilio de los demás navíos se salvaron casi todos los pertrechos del <Triunfante>.

El Comandante, en virtud de los informes de su General, fue declarado por el Gobierno libre de cargo sin consejo de guerra"<sup>3</sup>.

Per la seva banda, Rafael Espinós en el capítol "El Triunfante: final infeliz" del llibre *Sólo el mar lo sabe*, escriu:

"El General Gravina autorizó finalmente al capitán del navío Triunfante a que procediera a la más extraña maniobra que un velero puede realizar por voluntad de su timonel: embarrancarlo. La decisión fue tomada en la sala o camarote de mando del navío, el 5 de enero de 1795. Allí estaban reunidos Gravina, Juan Vicente Yañez, capitán del buque, y el jefe de escuadra Juan Obando. El barco navegaba casi contra mar, fuertemente escorado, recibiendo el viento atemporalado por proa, un poco a babor. El Triunfante, sorprendido por un temporal de levante frente a Roses junto al resto de la escuadra de Gravina, había garreado sus anclas. Por lo tanto, su capitán decidió salir a alta mar. Ordenó cercenar las cuatro estachas o cables que ligaban las anclas, e intentar salir del golfo.

Pero la bahía o golfo de Roses es sumamente traidora. Con tramontana, garbí o llebeig, puede uno abandonarla. Con levante, difícilmente. Con temporal de levante, jamás si navega a vela y sobre un buque pesado. Eso es exactamente lo que le ocurrió al Triunfante, pese a su orgullo de navío sumamente robusto, pero veloz.

(...) Pero volvamos al 1795. La Guerra con el francés es intermitente: la Gazeta de Madrid publica a diario relatos de escaramuzas en las aldeas y los bosques del Alt Empordà: Vilacolum, Vilafant, Garriguella... Esta vez ha sido peor, porque los franceses han tomado la villa de Roses y su fuerte, tras sesenta días de asedio. La escuadra del General Gravina ha navegado hasta la rada de la bahía para bombardear al enemigo.

2 El navío Triunfante, su pérdida y recuperación, Imprenta de la Zona Marítima del Mediterrani, Cartagena, 1974.

3 Fernández Duro, Cesáreo. *Nafragios de la armada española*. Establecimiento tipográfico de Estrada, Díaz y López, Madrid, 1867.